Les autobus Citaro.

La référence.

Mercedes-Benz
The standard for buses.*

*La référence du bus et du car.

Au cœur de la ville. À la pointe du progrès. Le Citaro.

L'étoile fait la différence. Au cours de ces dernières 120 années, Mercedes-Benz a fait de l'autobus un moyen de transport très performant, sûr et respectueux de l'environnement. Avec le Citaro, nous avons construit un autobus très rentable et populaire, révolutionnant ainsi les transports publics. Quelle que soit la version : le Citaro ne suit pas la tendance. Il l'instaure.

Parce que chaque détail compte : le module Citaro éprouvé.

Un autobus et sa diversité. Sans aucun doute, le secret de son succès se base sur le système modulaire Citaro éprouvé. Il répond ainsi à tous les besoins des autocaristes du secteur des transports publics pour le trafic urbain et interurbain. Nous disposons d'un véhicule adéquat pour chaque exigence et quel que soit le type de Citaro les entreprises de transport peuvent profiter d'un module uniforme et de la similitude des composants. Ces atouts font du Citaro un best-seller mondial et un porteur d'image prisé.

Il circule dans quasiment toutes les métropoles d'Europe, constitue l'épine dorsale de nombreuses lignes Metrobus autour du globe et transporte des passagers au Mexique, au Japon ou à Abu Dhabi. La naissance du Citaro de Mercedes-Benz a révolutionné le monde des autocars. Comptant désormais 45 000 véhicules livrés dans le monde entier, il poursuit sa route de succès en succès et depuis des années, sa garantie de sympathie en fait un porteur d'image prisé dans les villes.

Un pour tous. Design reconnaissable, confort légendaire, sécurité complète, excellent bilan écologique, qualité incomparable et rentabilité exemplaire font du Citaro la référence parmi les autobus de ligne. À ces avantages vient s'ajouter l'incroyable étendue de la gamme, ce qui le qualifie comme véhicule idéal pour toutes les missions du trafic de ligne interurbain.

Toujours pionnier. Mercedes-Benz occupe depuis toujours un rôle de précurseur en matière de développement de technologies moteur innovantes et propres. La technologie BlueEfficiency Power a posé de nouveaux jalons qui ont fait du Citaro le premier autobus de ligne du monde respectant la norme Euro VI. C'est en effet dès le stade de la production que l'on veille au plus grand respect possible de l'environnement. Ainsi, la peinture par cataphorèse (KTL) est en grande majorité effectuée sans solvants. Le Citaro est disponible avec le label écologique « Blauer Engel » depuis 2007 déjà. Une fois l'autobus urbain arrivé en fin de vie, ses composants sont particulièrement bien recyclables.

Un véhicule récompensé à maintes reprises. Le Citaro brille non seulement par sa qualité, il impressionne tout autant par les nombreuses récompenses qu'il a décrochées. Il a remporté plusieurs fois la distinction « Bus of the Year » et le titre de « Meilleur véhicule utilitaire » depuis 1998 dans sa catégorie. Chapeau !

La qualité de bout en bout. Plus que tout autre constructeur, Mercedes-Benz est gage d'une qualité exceptionnelle qui est logiquement concrétisée dans le Citaro. Il est construit dans des usines ultramodernes. Nous soumettons chaque pièce à des tests poussés et à des contrôles sévères pour assurer la longévité et la rentabilité exemplaire.

Sûr. Plus sûr. Mercedes-Benz.

L'autobus est considéré comme l'un des moyens de transport les plus sûrs au monde. Les innovations de Mercedes-Benz y sont pour beaucoup. Plus que tout autre constructeur, nous assumons la responsabilité de la sécurité des autocars. De nombreuses innovations aujourd'hui de série ont vu le jour dans un véhicule arborant l'étoile. Par exemple le système antiblocage des roues (ABS) ou le correcteur de trajectoire électronique (ESP®).

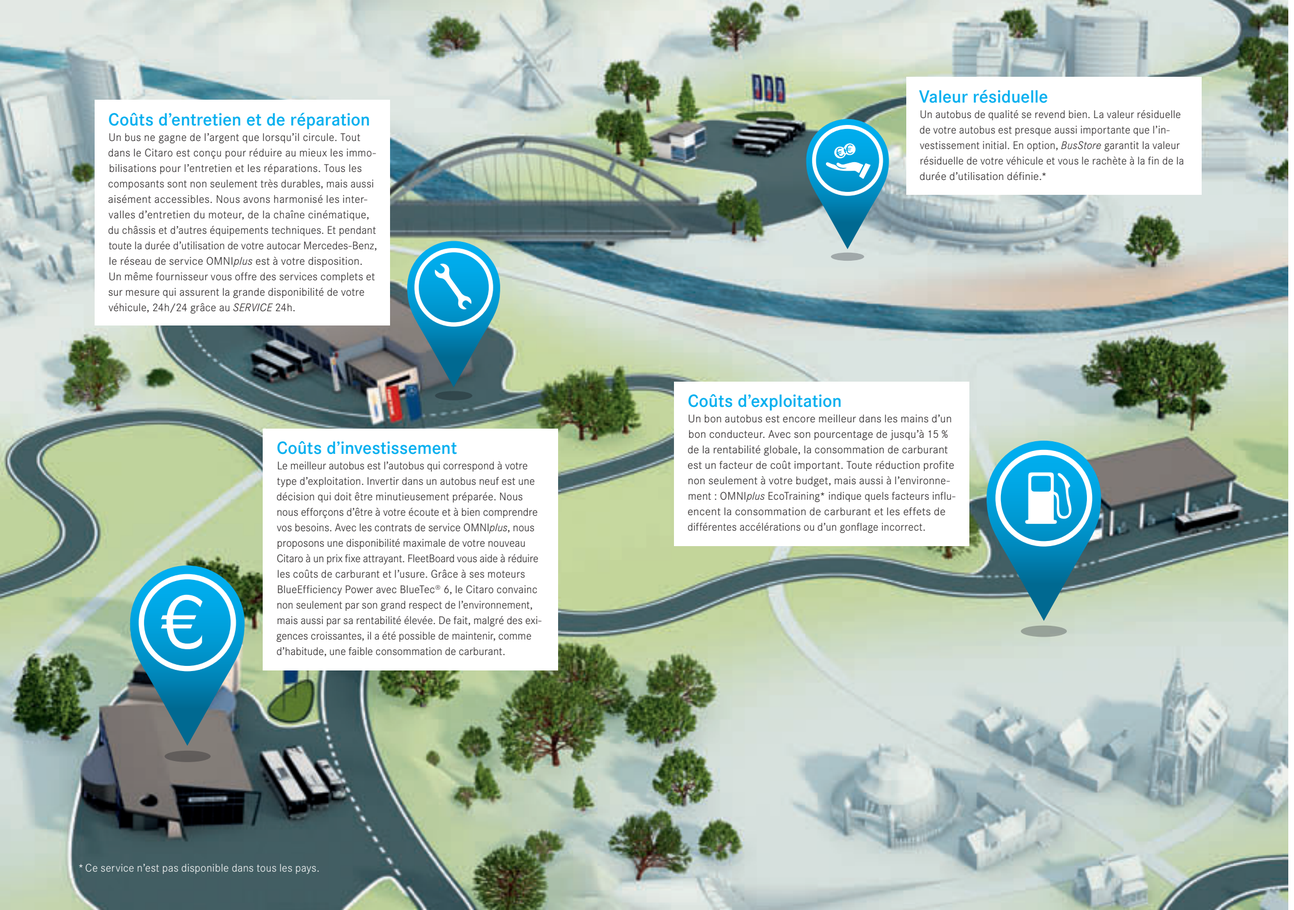
Responsabilité oblige ! Mercedes-Benz reste fidèle à sa vision d'une conduite sans accident. Pour appliquer dans la pratique ce souci de la sécurité, ce concept couvre toutes les phases de la sécurité automobile : de la sécurité de conduite à la sécurité dans des situations dangereuses, en passant par la protection en cas d'accident ou la réduction des conséquences d'accident.

La sécurité à toutes les places. Le Citaro redéfinit aussi la sécurité. En offrant une protection maximale à tous les occupants. Nous avons constamment amélioré la stabilité et la sécurité de la carrosserie du Citaro. Ainsi, la caisse composée de tubes carrés soudés électriquement et l'ossature protègent les passagers en cas de collision latérale. En cas de choc frontal, la partie avant renforcée réduit les conséquences d'un accident et protège mieux le conducteur.

Assistance à la conduite. La régulation antipatinage (ASR) empêche le patinage des roues motrices. Le système de freinage électropneumatique EBS® offre aussi un soutien supplémentaire en termes de sécurité. La réaction plus rapide et précise des freins permet de raccourcir considérablement la distance d'arrêt.

En option, vous pouvez équiper votre Citaro du programme de stabilité électronique (ESP®). Il détecte les situations de conduite telles que les manœuvres d'évitement et assiste le conducteur par le freinage sélectif des roues ainsi qu'une adaptation de la puissance moteur pour stabiliser le véhicule.

La nouvelle commande d'angle d'articulation ATC (Articulated Turntable Controller) de Mercedes-Benz fait partie des pièces maîtresses du Citaro G en permettant la régulation rapide de l'amortissement hydraulique et surtout selon les besoins. Résultat : alors que l'amortissement de base de l'articulation tend généralement à entraîner un sous-virage et une usure des pneus importante sur l'essieu avant, l'articulation du véhicule, simplement amortie par le frottement des différents éléments, est quasiment libre de toute perturbation dans des conditions routières stables.


Coûts d'entretien et de réparation
Un bus ne gagne de l'argent que lorsqu'il circule. Tout dans le Citaro est conçu pour réduire au mieux les immobilisations pour l'entretien et les réparations. Tous les composants sont non seulement très durables, mais aussi aisément accessibles. Nous avons harmonisé les intervalles d'entretien du moteur, de la chaîne cinématique, du châssis et d'autres équipements techniques. Et pendant toute la durée d'utilisation de votre autocar Mercedes-Benz, le réseau de service OMNI*plus* est à votre disposition. Un même fournisseur vous offre des services complets et sur mesure qui assurent la grande disponibilité de votre véhicule, 24h/24 grâce au *SERVICE* 24h.
Valeur résiduelle
Un autobus de qualité se revend bien. La valeur résiduelle de votre autobus est presque aussi importante que l'investissement initial. En option, *BusStore* garantit la valeur résiduelle de votre véhicule et vous le rachète à la fin de la durée d'utilisation définie.*
Coûts d'exploitation
Un bon autobus est encore meilleur dans les mains d'un bon conducteur. Avec son pourcentage de jusqu'à 15 % de la rentabilité globale, la consommation de carburant est un facteur de coût important. Toute réduction profite non seulement à votre budget, mais aussi à l'environnement : OMNI*plus* EcoTraining* indique quels facteurs influencent la consommation de carburant et les effets de différentes accélérations ou d'un gonflage incorrect.
Coûts d'investissement
Le meilleur autobus est l'autobus qui correspond à votre type d'exploitation. Invertir dans un autobus neuf est une décision qui doit être minutieusement préparée. Nous nous efforçons d'être à votre écoute et à bien comprendre vos besoins. Avec les contrats de service OMNI*plus*, nous proposons une disponibilité maximale de votre nouveau Citaro à un prix fixe attrayant. FleetBoard vous aide à réduire les coûts de carburant et l'usure. Grâce à ses moteurs BlueEfficiency Power avec BlueTec® 6, le Citaro convainc non seulement par son grand respect de l'environnement, mais aussi par sa rentabilité élevée. De fait, malgré des exigences croissantes, il a été possible de maintenir, comme d'habitude, une faible consommation de carburant.
* Ce service n'est pas disponible dans tous les pays.

Chaque autobus est coûteux. Le nôtre économise.

L'exploitation d'un autobus compte de nombreux facteurs de coûts. Mais plus d'un tiers des coûts peut être influencé. En termes d'investissement, consommation, réparation & entretien et valeur résiduelle, le Citaro vous offre les meilleures conditions pour minimiser les coûts.

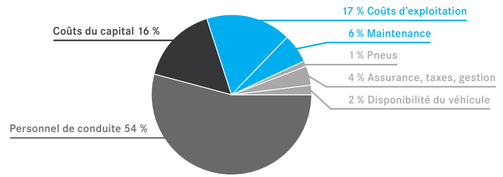
Premiers autocars construits dans le respect de l'Euro VI. Développée tout spécialement pour l'Europe, testée et éprouvée dans les conditions les plus difficiles, du cercle polaire à l'Europe du sud, la technologie de motorisation innovante BlueEfficiency Power est mise en œuvre dans les autobus Citaro depuis 2012. Les moteurs Euro VI puissants et efficaces assurent une rentabilité incomparable. Malgré les exigences plus strictes, nous avons pu encore réduire la consommation de carburant, d'huile moteur et d'AdBlue. Lors d'un essai Dekra, le Citaro Euro VI avec moteur Mercedes-Benz OM 936 h et 220 kW (299 CH) fut confronté aux modèles précédents Euro V avec moteurs OM 906 hLA (210 kW/286 CH) et OM 457 hLA (220 kW/299 CH). Résultat : nos ingénieurs ont diminué la consommation de 8,6 %. Le nouveau Citaro économise 3,6 litres sur 100 km et consomme 38,7 l/100 km. En basant le prix du carburant sur 1,25 euros/litre, les coûts de diesel sont réduits de 2 700 euros pour un kilométrage annuel de 60 000 km. En même temps, la consommation réduite soulage l'environnement de près de 5 700 kg d'émissions de CO_2.

Le moteur parfait. Les moteurs BlueEfficiency Power BlueTec® 6 sont convaincants par leur énorme rentabilité, mais aussi par leur grand respect de l'environnement. Ces moteurs réduisent considérablement les rejets d'oxyde d'azote et des particules dans les gaz d'échappement. La production de substances nocives a atteint la limite décelable. Des études indépendantes ont montré que, dans la pratique, le Citaro affiche même des valeurs limites nettement inférieures à celles imposées par l'Euro VI. C'est un progrès impressionnant grâce auquel l'autocar dépasse à nouveau toutes les attentes.

Un véritable écosystème. D'autres composants, tels que l'éclairage, la climatisation optionnelle ou les portes pivotantes-coulissantes électriques ont aussi un impact sur la consommation. Le Citaro embarque aussi une gestion de batterie optimisé. Tous les composants sont parfaitement adaptés les uns aux autres par l'électronique intelligente.

Un bus ne rapporte de l'argent que lorsqu'il circule. Tout dans le Citaro est conçu pour réduire les durées d'immobilisation onéreuses. Des filtres aisément accessibles et assez grands pour la prise d'air sont le garant d'intervalles de nettoyage plus longs. Tous les composants critiques sont simples et aisément accessibles, assurant ainsi de longs intervalles d'entretien et des temps de réparation courts.

Coût total de possession*


17 % Coûts d'exploitation
6 % Maintenance
1 % Pneus
4 % Assurance, taxes, gestion
2 % Disponibilité du véhicule
Coûts du capital 16 %
Personnel de conduite 54 %

Aperçu des coûts totaux de possession : Pour en savoir plus sur les facteurs de coût lors de l'exploitation d'un autobus/autocar : http://overall-economy.bus.mercedes-benz.com

* Base de calcul : valeurs moyennes du marché allemand. Blocs de coûts TCO sur l'exemple du Citaro : 10 ans à raison de 60 000 km annuels, marché : Allemagne. Date : juin 2015

La pole dans le trafic : une place dans le Citaro.

Un rêve pour tous les passagers. Les marches basses, la hauteur d'accès réduite et la plate-forme surbaissée assurent confort d'accès et de descente ainsi qu'un flux rapide. L'espace intérieur généreux doté de grandes vitres panoramiques dégage un sentiment d'espace aéré. Le confort des sièges ergonomiques est optimal, le système flexible de barres pratique. La rampe escamotable permet un accès aisé aux personnes en fauteuil roulant ou à mobilité réduite. Il est bien sûr possible de doter le véhicule d'un équipement pour les handicapés conforme aux directives de l'UE.

Assure une agréable brise. Le climat à bord du Citaro est toujours au beau fixe. Les appareils de chauffage latéral à réglage thermostatique assurent une température agréable en hiver. Le pavillon perforé seconde l'aération et la ventilation automatisées du compartiment passagers. Quant à la climatisation avec chauffage de pavillon intégré, elle vous permet d'améliorer le confort de vos passagers.

Un véritable chef-d'œuvre de conduite. Fort de la suspension à roues indépendantes de l'essieu avant, le Citaro a posé de nouveaux jalons dans le trafic de ligne. Indépendamment du nombre de passagers ou de l'état de la chaussée, ce bus de ligne bénéficie d'une suspension parfaite. La régulation antiroulis stabilisante avec des amortisseurs à commande électronique disponible en option y contribue.

Simplement inimitable. L'aspect du Citaro a toujours donné le ton dans le secteur des transports urbains. Il ne séduit pas seulement de l'extérieur. L'intérieur clair et spacieux est également dominé par des lignes épurées et un grand souci du détail. Dès que vous montez à bord, la sensation de bien-être vous gagne. Différentes variantes d'équipement vous offrent une liberté d'aménagement maximale.

Aussi diversifiée que les exigences du trafic routier : la famille Citaro.

Avec 5 variantes de bus urbain dans 33 modèles Citaro et d'innombrables options, la famille de véhicules Citaro dispose d'un autobus adéquat pour pratiquement toutes les exigences dans la ville. Vous trouverez certainement aussi un modèle parfaitement adapté à vos besoins.

Le Citaro | 2 portes.

La base du best-seller.

> Page 14

Longueur :
12,14 m

103
Places debout : **72**
Places assises : **31**

Le Citaro K | 2 portes.

Le spécialiste des centres-villes tortueux.

- Bus urbain compact, idéal pour les lignes de faible affluence
- Particulièrement maniable et rentable

> Page 18

Longueur :
10,63 m

86
Places debout : **60**
Places assises : **26**

Le Citaro LE | 2 portes.

Une combinaison intelligente.

- L'association idéale du plancher surbaissé et du plancher relevé
- Disposition des moteurs à l'arrière facilitant l'entretien et moteur aisément accessible

> Page 22

Longueur :
12,17 m

102
Places debout : **68**
Places assises : **34**

Le Citaro G | 3 portes.

Une capacité dans le trafic de ligne.

- Capacité élevée allant jusqu'à 163 passagers
- Solution rentable pour les lignes à forte fréquentation
- Grande stabilité de conduite (ATC) et maniabilité
- Jusqu'à 4 portes pour un flux de passagers rapide

> Page 26

Longueur :
18,13 m

155
Places debout : **111**
Places assises : **44**

Le Citaro NGT | 2 portes.

Le nouveau protecteur de l'environnement dans votre ville.

- Particulièrement respectueux de l'environnement
- Remarquablement silencieux

> Page 30

Longueur :
12,14 m

96
Places debout : **67**
Places assises : **29**

Ces données se réfèrent à la version de base du modèle Citaro correspondant.

Le Citaro : la base du best-seller.

103 personnes | 12,14 mètres | Polyvalent

Père d'une famille de véhicules légendaire : le Citaro de douze mètres de long, double essieu et plancher surbaissé sur toute la longueur. Malgré les nombreuses variantes qui sont venues depuis le compléter, il est et reste un classique parmi les autobus.

Attrayant et fiable. 12,14 m de long, 2,55 m de large et 3,12 m de haut. Telles sont les dimensions parfaites que réunit le Citaro. Le design est aussi convaincant : Les grands phares en forme d'amande soulignent le visage Mercedes-Benz typique à la fois sympathique et clair. Rien d'étonnant donc que ce top-modèle parmi les bus urbains attire tous les regards. Cependant, le Citaro ne brille pas uniquement par ses atours extérieurs. Ses valeurs intrinsèques sont aussi convaincantes. En effet, chaque centimètre a été judicieusement pensé.

L’histoire d’un succès incomparable : le Citaro.

2000 – **Véhicule utilitaire de l’année**
Citaro
(aussi des années 2001 à 2004, 2011 à 2012 et 2015)

2007 – **Bus de l’année**
Citaro LE

2011 – **Grand Award**
Citaro

2013 – **Bus de l’année**
Citaro

2014 – **Green Bus Award**
Citaro

2015 – **Véhicule utilitaire de l’année**
Citaro K

Un véritable athlète. Nul doute que vos passagers se réjouissent de son généreux et convivial habitacle. Et vous, que jusqu’à 103 passagers trouvent place dans votre autocar. Pouvant compter jusqu’à 31 places assises, le Citaro de 12 mètres affiche une capacité impressionnante. Il vous sera donc très facile de desservir des lignes même fortement fréquentées. Choisissez en fonction de vos exigences entre les variantes à 2 ou 3 portes.

Une vitrine alléchante. Il réduit vos dépenses et génère de nouveaux revenus : des surfaces publicitaires supplémentaires sur les trappes de bord de toit et sur la cloison de séparation conducteur ainsi que sur des panneaux publicitaires en option dans les barres de maintien vous offrent une source de revenus supplémentaire.

Voilà de quoi bien braquer dans les virages. La suspension indépendante des roues de l’essieu avant fait du Citaro l’un des véhicules les plus maniables de sa catégorie. Son rayon de braquage de 21,21 mètres lui permet de déjouer les situations difficiles en toute sécurité. Ceci est renforcé par un châssis d’excellente qualité qui assure une grande douceur dans le maniement pour un confort de conduite maximum.

Quand rentabilité rime avec dynamique de conduite. Le Citaro utilise le six cylindres compact dans sa version Euro VI disposé à l’horizontale (OM 936) ou à la verticale (OM 936 h). Ses 220 à 260 kW de puissance vous permettent de circuler de façon tout aussi allègre qu’économique. Et tandis que sa dynamique fait battre la chamade au cœur de tout conducteur, sa rentabilité s’avère d’autant plus précieuse pour votre parc de véhicules.

Le Citaro K : spécialiste des rues tortueuses.

86 personnes | 10,63 mètres | Modèle compact rentable

En termes de rentabilité et de confort, le plus petit de la famille Citaro n'a rien à envier aux grands. Cela ne fait aucun doute : le Citaro K est et reste la référence parmi les autobus compacts.

Une dimension fixe. Avec jusqu'à 26 places assises pour la version deux portes et une capacité de transport maximale de 89 personnes pour la version trois portes, il manifeste sa grandeur. Cet autobus compact est le véhicule idéal pour les lignes de faible affluence. Le Citaro K se distingue entre autres par son design distinctif et un rayon de braquage étonnamment petit de juste 17,28 mètres qui lui permet d'être toujours à l'aise dans les rues étroites et tortueuses de la vieille ville.

Testé par des ingénieurs, des conducteurs et des comptables : le Citaro K.

Marches basses pour un grand confort. Une hauteur d'accès réduite et la plate-forme surbaissée en continu : on monte volontiers dans le Citaro K et on s'y sent tout de suite bien. Vos passagers trouveront dans cet habitacle attrayant et spacieux tout ce qu'ils apprécient chez son grand frère : une zone d'accès bien éclairée, de grandes vitres panoramiques, des sièges passagers ergonomiques ainsi qu'une hauteur confortable et un système flexible de barres de maintien.

Un changement rapide. La largeur des entrées et sorties à bord du Citaro K assure une rotation rapide des passagers. Cette rotation est encore plus rapide avec une porte supplémentaire. En qualité de complément du module Citaro K, cet autobus compact est disponible avec deux ou trois portes.

Le portrait de son père. Ce qui est très pratique, notamment pour la grande similitude des pièces du Citaro K avec celles du Citaro de 12 mètres. Cette uniformité vous offre de nombreux avantages en matière de technologie, de confort, de sécurité et de rentabilité. Le Citaro K dispose en effet de grandes réserves techniques grâce à ses puissants moteurs. Démarrer le six cylindres OM 936 est une joie pour chaque conducteur : grâce à la version compacte, la puissance est utilisée efficacement. Par ailleurs, il sait être convaincant avec les caractéristiques de sécurité novatrices et le confort intransigeant d'un grand autobus. Mais avant tout, le Citaro K marque des points par sa maniabilité. Même dans les vielles villes, aucune rue n'est trop étroite.

Le Citaro LE : une combinaison intelligente.

102 personnes | 12,17 mètres | Convivial grâce à un accès bas

La flexibilité est son point fort. Le Citaro LE associe intelligemment les avantages du plancher surbaissé et du plancher relevé. Il confère ainsi plus de flexibilité à votre parc de véhicules.

Le plus : la combinaison. Le Citaro LE allie le confort du plancher surbaissé à la technologie de plancher relevé économique. Vous pouvez employer le Citaro LE en toute flexibilité et exploiter pleinement ses capacités, pour le trafic de ligne, mais aussi interurbain, voire de courts voyages. Vos passagers pourront assouvir leurs exigences en termes de confort.

Bonne accessibilité :
montage aisé et facilité d'entretien du moteur à l'arrière.

Confort élevé des passagers :
accès aisé, aussi pour les passagers à mobilité réduite.

Combine de nombreux avantages tout en gardant la ligne : le Citaro LE.

Un confort exemplaire. Le plancher surbaissé complet jusqu'à l'entrée centrale garantit un confort élevé pour tous ceux qui montent – même pour les passagers à mobilité réduite. Dans le même temps, cette configuration assure une rotation rapide des passagers qui se réjouiront également de l'intérieur spacieux et lumineux et de l'amortissement de première classe, au même titre d'ailleurs que des sièges accueillants qui, dans la partie arrière, sont individuellement orientés vers l'avant. A propos de la partie arrière : elle est aisément accessible par deux marches basses menant à l'arrière légèrement remontant. Cette zone offre une confortable hauteur debout de plus de 1,90 m. L'essieu arrière provient des autocars et augmente le confort tout en réduisant la consommation.

Un produit issu d'une réflexion sur la rentabilité. Comme tous les véhicules de la famille, le Citaro LE est doté de moteurs Euro VI sobres et peu polluants, ce qui soulage votre budget et l'environnement. En version 2 ou 3 portes, ce véhicule gagnant répond à tous vos souhaits. Dans les 2 cas, il dispose de plus de places assises et d'une capacité de transport des voyageurs supérieure par rapport à un véhicule à plancher rabaissé comparable et est donc tout à son avantage quand il s'agit de chiffres .

Toute la splendeur de l'autocar. L'allure incomparable du Citaro LE permet de l'identifier de loin : c'est sans doute aucun un Mercedes-Benz ! Les flancs aux surfaces lisses bien proportionnées avec la transition harmonieuse dans le rehaussement de toit et la poupe redynamisée forment un tout particulièrement convaincant. Cela ne fait pas de doute : son design moderne et rafraîchissant fait du Citaro LE une publicité vivante pour votre entreprise de transports ou votre Compagnie d'autobus.

Low Entry : convivial et rentable.
La notion de Low Entry (« accès abaissé ») est révélatrice : de l'avant du véhicule jusqu'à l'accès central, les autocars de cette catégorie sont des véhicules à plancher surbaissé exécutés après la porte d'accès central (porte 2) avec un plancher relevé. Ce principe mixte permet d'une part de revendiquer un plus grand confort des passagers, même si leur mobilité est réduite. D'autre part, il autorise le montage aisé et facile d'entretien des organes mécaniques dans la partie arrière. Nombreuses sont les villes qui exigent un plancher surbaissé dans leur appel d'offre. Un critère que remplit le Citaro LE.

Le Citaro G : une capacité dans le trafic de ligne.

155 personnes | 18,13 mètres | Grande contenance

Le Citaro G se situe dans le prolongement direct de ce qui rend le trafic de ligne à la fois fiable et rentable. Conçu pour accueillir un nombre de passagers élevé. Conçu pour votre réussite.

La vraie grandeur vient de l'intérieur. La maîtrise d'un nombre de passagers important est le domaine de prédilection du Citaro G qui mesure 18,13 m de long. La version à trois portes transporte jusqu'à 163 personnes, comme la version quatre portes. Le plancher intégralement surbaissé de la première à la dernière rangée de sièges est extrêmement confortable et permet un écoulement rapide du flux de passagers. Rapportés à chaque passager, le coût d'acquisition et les frais d'entretien du Citaro G s'avèrent particulièrement avantageux - c'est pourquoi il constitue souvent la solution la plus économique pour les lignes à forte fréquentation.

Place, splendeur et volume : le Citaro G.

Capacité plus qualité égalent rentabilité. Le Citaro G vous offre sa rentabilité sur les lignes très fréquentées grâce à sa grande capacité de transport et sa fiabilité. Le Citaro G est fabriqué à partir des composants éprouvés haut de gamme du module Citaro et sa qualité élevée lui assure une valeur résiduelle attractive. Il faut également citer les moteurs Euro VI particulièrement économes en carburant d'une puissance de 220 kW à 260 kW (OM 936 h) ou de 265 kW ainsi que 290 kW (OM 470). La combustion de carburant propre et efficace devient rapidement payante pour vous. L'extraordinaire facilité d'entretien réduit de façon significative les temps d'immobilisation. Au final, grâce à une valeur résiduelle élevée, il en résulte un TCO durablement bas.

Taillé pour les métropoles. De nombreuses villes du monde partagent des défis similaires : le besoin de mobilité accrue asphyxie le trafic et augmente la pollution. La réponse : le système de transport par autocar flexible Bus Rapid Transit (BRT). Il consiste à assurer un service fréquent basé sur des autocars grand volume sur plusieurs axes principaux. La voie de bus séparée du reste du trafic ainsi que l'accès aisé et sûr aux arrêts à plate-forme garantissent un transport rapide et fluide. L'usage idéal pour le Citaro G. Par ailleurs, les systèmes BRT de nombreuses métropoles sont accompagnés par Mercedes-Benz.

Agile et stable. Le Citaro G se manœuvre en toute sécurité, même dans les rues étroites. Sa partie avant et sa partie arrière sont reliées entre elles par une articulation fiable à plancher surbaissé équipée d'une protection anti-mise en portefeuille unique en son genre. Ce système offre une grande stabilité assortie d'une importante maniabilité. Le conducteur peut ainsi le manœuvrer facilement, même en marche arrière. La suspension à roues indépendantes de l'essieu avant contribue également à faire du Citaro G l'un des véhicules les plus maniables de sa catégorie tout en offrant un confort de marche digne d'un autocar de tourisme.

Capacité de transport avec équipement de série

Citaro G | 3 portes | OM 470
163 personnes

46 | 117

Places assises Places debout

Citaro | 3 portes | OM 963 h
103 personnes

31 | 72

Places assises Places debout

Le Citaro G est aussi disponible en version 4 portes et avec d'autres motorisations.

Le Citaro NGT : le transporteur vert de la ville.

96 personnes | 12,14 mètres | Respectueux de l'environnement

Le Citaro NGT circule allègrement dans la ville verte. Grâce à sa technologie de moteur alternative, il s'avère très propre, silencieux et rentable. Le Citaro NGT ouvre un nouveau chapitre dans l'histoire des autobus à moteur à gaz et offre une symbiose parfaite d'économie et d'écologie.

Propre, même la combustion. Le Citaro NGT allie une rentabilité élevée à une écophilie exemplaire. Sa technologie au gaz naturel constitue la base d'une véritable mobilité durable. En effet, le gaz naturel de qualité supérieure comprimé ne contient pratiquement pas de composants nocifs. Sa combustion est quasi sans résidus et éléments polluants. Le Citaro NGT est spécialement conçu pour le trafic urbain et se présente en tant que concept de transport alternatif pour la mobilité future dans nos centres-villes.

Pour un environnement propre. Et des bilans positifs : le Citaro NGT.

Réduction du
CO_2

Pratiquement neutre en CO_2 avec le biogaz

Encore plus sobre. Encore meilleur. En sa qualité de bus urbain robuste et facile d'entretien avec une consommation faible, le Citaro NGT n'aide pas seulement à baisser les coûts des compagnies de transport. Il est aussi exemplaire en termes d'émissions nocives : comparé à des modèles diesel, le Citaro NGT émet moins de CO_2. Sa qualité et longévité exceptionnelles assurent de très longs intervalles d'entretien allant jusqu'à 60 000 kilomètres et ainsi des coûts d'exploitation modérés.

Satisfaction à toutes les places. L'aménagement intérieur intelligent engendre une sensation d'espace et de déplacement agréable, aussi bien derrière le volant qu'aux places debout et assises. L'espace généreux des surfaces et la hauteur debout confortable y contribuent aussi. Son design moderne et rafraîchissant accroche le regard. Par contre, on n'entend presque pas ce véhicule très silencieux.

Technique de pointe éprouvée et performante. La pièce maîtresse du Citaro NGT est le nouveau moteur à gaz Euro VI M 936 G. Ses 6 cylindres développent un couple de 1 200 Nm pour une puissance de 222 kW. En matière de sécurité, le Citaro NGT profite du module éprouvé du Citaro. Les passagers sont protégés par une carrosserie solide. Le correcteur de trajectoire électronique (ESP®) est disponible sur le modèle standard. Le Citaro G NGT est doté de notre système ATC perfectionné. Sur tous les modèles, le capot prononcé protège les réservoirs de gaz aisément accessibles et allégés fabriqués dans un matériau composite résistant.

Convivial par son silence. Le thème des émissions de bruit s'amplifie. C'est aussi un point fort du Citaro NGT. Il abaisse sensiblement le niveau de bruit du moteur diesel OM 936 déjà peu bruyant d'encore 4 dB (A). Ceci correspond environ à une réduction de moitié du niveau sonore perçu. Le Citaro NGT est ainsi prédestiné pour les zones résidentielles et les centres-villes.

Jusqu'à
–4 dB
plus silencieux.

Citaro avec moteur diesel

Citaro NGT

Si vous désirez poser des jalons pour demain, contactez dès aujourd'hui des partenaires performants.

Le service OMNI*plus* pour tous les trajets.
En tant que professionnel, il vous faut un partenaire qui assure en permanence la mobilité de votre autobus Mercedes-Benz : un partenaire comme OMNI*plus*. Il vous propose, entre autres, le réseau de service dédié aux autobus / autocars en Europe le plus dense avec plus de 600 points d'assistance pour un service de proximité. OMNI*plus* vous permet un gain de temps et d'argent. Augmentez la disponibilité de votre flotte et profitez des contrats de service flexibles Confort et Premium pour les réparations et la maintenance. Sélectionnez parmi les différents kilométrages annuels et associez la durée correspondant à votre utilisation. En outre, OMNI*plus* est votre interlocuteur direct pour les pièces de rechange et les accessoires d'origine de qualité contrôlée. Que ce soit la courroie transversale, la ventilation ou les disques de frein, OMNI*plus* dispose de la pièce d'origine contrôlée qui convient à votre autobus Mercedes-Benz.

La formation appropriée à coup sûr.
Nos spécialistes expérimentés de la formation OMNI*plus* vous apportent des solutions pratiques pour répondre aux exigences actuelles. Que ce soit pour une formation technique atelier, de conduite rationnelle ou de gestion des situations d'urgence, OMNI*plus* propose la formation adaptée.
www.omniplus.com

Votre partenaire pour les véhicules d'occasion.
Avec *BusStore*, la marque du véhicule d'occasion en Europe, vous disposez d'un partenaire solide à vos côtés pour la revente de votre autobus / autocar. Si vous vous décidez pour l'achat d'un autobus / autocar Mercedes Benz neuf, vous pouvez revendre votre véhicule à des conditions qui correspondent au marché.* Votre interlocuteur Mercedes-Benz se charge de tous les détails et du suivi complet avec *BusStore*.
www.bus-store.com

Une exploitation efficace et rentable avec FleetBoard Bus.
Grâce au système télématique modulaire FleetBoard Daimler, découvrez des potentiels d'efficacité inutilisés lors de vos trajets. Le système de gestion des flottes spécifique aux autobus et autocars comprend de nombreuses fonctions permettant d'optimiser le mode de conduite et les processus de gestion. FleetBoard contribue ainsi à la réduction de l'usure du véhicule et de la consommation, ainsi qu'à diminuer les coûts et améliorer la qualité de votre service.
www.fleetboard.com

Services financiers pour les autobus et autocars.
Mercedes-Benz Financial Services* est le spécialiste des prestations financières performantes pour les autobus et autocars Mercedes-Benz. Comme nous connaissons très bien le secteur et ses exigences, vous obtenez un service adapté à votre activité. Nos experts sont là pour vous conseiller personnellement et pour élaborer des offres intéressantes de financement. Ainsi, nous proposons, par exemple, le financement standard, le leasing et le crédit-bail.

*Ce service n'est pas proposé dans tous les pays.

Important pour vous et pour nous. Protection des données et enregistrement de données techniques dans le véhicule.
Les composants électroniques du véhicule (par exemple : le contrôleur d'airbag, la gestion du moteur, etc.) enregistrent des données techniques du véhicule, par exemple, les messages en cas de défaillances, la vitesse du véhicule, la puissance de freinage ou le fonctionnement de systèmes de retenue et d'aide au conducteur en cas d'accident (les données audio et vidéo ne sont pas enregistrées). Les données sont mémorisées temporairement en tant qu'enregistrement ponctuel, par exemple, en cas de message d'anomalie, sur une très courte période (quelques secondes au maximum) notamment en cas d'accident ou sous forme abrégée, par exemple, pour l'évaluation de la sollicitation des composants. Les données enregistrées peuvent être consultées au moyen d'interfaces dans le véhicule et être éditées et utilisées par des techniciens formés pour le diagnostic et la suppression de défaillances ainsi que par le constructeur pour l'analyse et l'amélioration ultérieure de fonctions du véhicule. À la demande du client, les données peuvent aussi servir de base pour d'autres prestations de service optionnelles. Une transmission directe des données du véhicule au constructeur ou à un tiers requiert par principe une autorisation légale ou un accord contractuel avec le client dans le respect des prescriptions juridiques en matière de protection des données. Les informations relatives aux données mémorisées dans le véhicule sont dans le mode d'emploi du véhicule. Il va de soi pour Mercedes-Benz Autobus/Autocar de protéger les données de ses clients.

À propos des indications dans cette brochure.
Les illustrations peuvent comporter des options et des accessoires qui ne sont pas de série. Les données contenues dans ce catalogue se réfèrent au marché allemand. Certains modèles ou prestations ne sont pas proposés dans certains pays. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression.

Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la redaction (10/15). Pour de plus amples informations, veuillez-vous adresser à votre Responsable Commercial Autobus Mercedes-Benz ou visiter notre site Internet à l'adresse suivante :
www.mercedes-benz.fr/autobus-autocar

EvoBus GmbH, Neue Str. 95, 73230 Kirchheim unter Teck BUS/MPM-M - 6098.2106.03/0915/10 Printed in Germany
EvoBus France SAS, au capital de 14 640 000 euros, siège social : 2-6 rue du Vignolle – 95200 Sarcelles, RCS Pontoise n° 662 018 068